

DOPAS s.r.o.

Kubelíkova 1224/42
130 00 Praha 3 - Žižkov
tel. : +420 602 365 486
e-mail :info@dopas.net
http :www.dopas.net

MĚSTO VOTICE - REALIZACE UL. TÁBORSKÁ

E - Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

Dokumentace pro provedení stavby

Praha, 04/2016

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Juppa

Obsah:

| | |
|--|---|
| a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště | 3 |
| b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště | 3 |
| c. Zásady návrhu zařízení staveniště | 5 |
| d. Návrh postupu a provádění výstavby..... | 5 |
| e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) | 6 |
| f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)..... | 6 |
| g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby | 6 |
| h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) | 7 |
| i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí..... | 7 |
| j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření | 8 |
| k. Návrh řešení dopravy během výstavby | 8 |
| l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví | 8 |
| m. Plán kontrolních prohlídek stavby..... | 9 |

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se o rekonstrukci silnice II/121 (ulice Tábořská) v úseku navazujícím na provedenou rekonstrukci u autobusového nádraží směrem až po ulici Zahradní u Lidlu u okružní křižovatky na hranici města u silnice č. I/3. V rámci rekonstrukce dojde k úpravám vlastní komunikace i k rekonstrukci přilehlých chodníků.

Od autobusového nádraží bude provedena úprava šířkového uspořádání komunikace na šířku jízdního pruhu 2 x 3,0 m včetně vodícího a odvodňovacího proužku, který bude tvořen kamennou přídlažbou. Vlevo ve směru staničení bude upravena chodníková plocha tak, aby byly splněny všechny podmínky pro bezbariérové užívání. Na opačné straně bude potom mezi obrubou komunikace a přilehlou zástavbou řešena zpevněná plocha s kamennou dlažbou. Na začátku a na konci řešeného území jsou navržena místa pro přecházení či přechody pro chodce s bezbariérovými úpravami. Přechod pro chodce u okružní křižovatky bude řešen se středním dělicím ostrůvkem a bude tak tvořit i zklidňující prvek na vjezdu do zastavěného území. Projekt také řeší úpravu křižovatky ulic Tábořské před okružní křižovatkou. V současném stavu je dopravní prostor velmi rozlehlý a tvoří se tak velké kolizní plochy. Rozlehlý prostor neumožňuje bezpečný přechod pro chodce. Z tohoto důvodu návrh řeší i zjednosměrnění vedlejší komunikace v ul. Tábořské ve směru od hlavní komunikace a provedení nové úpravy celého nároží.

Kromě vlastní rekonstrukce komunikace včetně jejích konstrukčních vrstev budou provedeny i úpravy týkající se odvodnění. Jedná se o úpravy stávajících uličních vpustí a o vpustí nové. Dojde také i k napojení dešťových svodů z přilehlých objektů pomocí geigrů do kanalizace.

Během realizace stavby je uvažováno i s věcnou a časovou návazností následujících prací, jež nejsou součástí této dokumentace:

- Rekonstrukce veřejného osvětlení provedená firmou ELTODO, při které byly stožáry VO a kabelová trasa umístěny v pravém chodníku ve směru z města – proběhlo.
- Přemístění radaru

Rozsah staveniště i jeho zařízení bude odpovídat charakteru prováděných prací a součinnosti s dalšími akcemi.

b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Stavební práce budou probíhat ve městě Votice, 259 17 Votice, obec Votice [530905], k.ú. Votice [785041]. Řešené území se dotýká silnice II/121 od autobusového nádraží po ulici Zahradní u Lidlu, po stranách je staveniště ohraničeno okolní zástavbou (domy, ploty).

Přehled nejvýznamnějších pozemků dotčených stavbou:

| č.par. | Vlastník | Správce | Způsob ochrany nemovitosti | Druh pozemku (využití) | Výměra [m2] | LV |
|--------|--|--|----------------------------|-------------------------------|-------------|-------|
| 1147/1 | Sředočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | Krajská správa a údržba silnic Sředočeského kraje, přispěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha | | Ost. pl. (silnice) | 2596 | 859 |
| 1147/2 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 750 | 10001 |

| | | | | | | |
|--------------|--|---|-----|-------------------------------|-------|-------|
| 1147/3 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 880 | 10001 |
| St. 1705 | Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 | | | Zastavěná plocha a nádvoří | 411 | 1300 |
| St. 84 | Římskokatolická farnost Votice, Táborská 57, 25901 Votice | | | Zastavěná plocha a nádvoří | 639 | 840 |
| 2407 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (jiná plocha) | 99 | 10001 |
| 1065/1 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 396 | 10001 |
| 1064/1 | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha | | Ost. pl. (silnice) | 13544 | 859 |
| 1064/2 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (jiná plocha) | 661 | 10001 |
| 1147/5 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 4748 | 10001 |
| 1147/6 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 293 | 10001 |
| 1158/2 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 3225 | 10001 |
| St. 276/2 | Vindušková Pavlína, Svat. Čecha 921, 25901 Votice Novotná Ivana, Košťálkova 1104/4, Kobylisy, 18200 Praha 8 | | | Zastavěná plocha a nádvoří | 647 | 19 |
| 491/3 | Pešata Martin, Táborská 531, 25901 Votice | | ZPF | Zahrada | 305 | 1536 |
| 1110/1 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 3194 | 10001 |
| 1062 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (ost. komunikace) | 638 | 10001 |
| 2413 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice | | | Ost. pl. (jiná plocha) | 202 | 10001 |

Staveniště je v celém rozsahu ohraničeno uliční čarou, tj. lícem přilehlých budov a objektů. Hranice jsou vyznačeny na situacích. Okamžitý pracovní záběr bude omezen rozsahem schváleného dočasného dopravního značení. Provoz vozidel na komunikaci bude lokálně omezen dle příslušného záboru, při pokládce obrusné vrstvy bude kompletní uzávěra vozovky a doprava bude vedena po objízdné trase. Provoz chodců bude z prostoru pracovního záběru vyloučen. Chodci budou vždy převedeni do bezpečného prostoru ležícího mimo stavební činnost. Převádění pěších je nutno přizpůsobit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na intenzitu provozu na komunikaci je toto opatření bez problémů realizovatelné.

c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě se Správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací a městem Votice.

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Benešov a odboru dopravy MěÚ Votice. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

d. Návrh postupu a provádění výstavby

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelům schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikaci omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba). Zatím se předpokládá provedení stavby v šesti etapách.

První čtyři etapy se týkají rekonstrukce komunikace v úseku ulice Javorská – Vápená a Vápená – za křižovatku s ulicí Svat. Čecha směrem k ulici Zahradní. Práce na komunikaci budou prováděny vždy po polovinách.

Další etapou jsou práce na části staré Tábořské ulice směrem k ulici Zahradní.

Všechny tyto výše uvedené práce budou prováděny při částečné uzávěře v souladu se standardním pracovní místem.

Pokládka obrusné vrstvy se pak předpokládá při kompletní uzávěře silnice v daném úseku a s využitím objízdné trasy.

Pro práce na dokončení chodníků se předpokládá osazení provizorního dopravního značení v souladu se standardním pracovním místem v délkách dle pracovního záběru.

Jednotlivé etapy budou prováděny po stavebních úsecích s časovou a věcnou koordinací s dalšími stavebními záměry uvedenými v Oddíle a. tak, aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti.

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

e. *Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)*

Takové objekty se v rámci stavby nebudují. Stavba bude probíhat v postupné výstavbě tak, aby byly jednotlivé přístupy na soukromé pozemky omezeny v co možná nejkratším časovém úseku.

f. *Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)*

S ohledem na charakter stavby se nebude v průběhu realizace vyžadovat žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

g. *Možnosti nakládání s odpady z výstavby*

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb. v platném znění.

| | |
|--------------|--|
| 17 | stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | beton |
| 17 01 02 | cihly |
| 17 01 03 | tašky a keramické výrobky |
| 17 02 | dřevo, sklo a plasty |
| 17 02 01 | dřevo |
| 17 02 02 | sklo |
| 17 02 03 | plasty |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu |
| 17 03 01* | asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 03 02 | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) |

| | |
|--------------|--|
| 17 04 01 | měď, bronz, mosaz |
| 17 04 02 | hliník |
| 17 04 04 | zinek |
| 17 04 05 | železo a ocel |
| 17 04 06 | cín |
| 17 04 07 | směsné kovy |
| 17 04 11 | kabely neuvedené pod 17 04 10 |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina |
| 17 05 03* | zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 04 | zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady |
| 17 09 04 | směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živického povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí. Rovněž stávající krajníky s edají použít v jiných částech města.

h. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Staveniště je na komunikaci Správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace a přilehlých pozemcích ve vlastnictví zejména města Votice. Tím je předurčen přístup.

i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohrazena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

| | |
|-------------------|-------|
| Od 6:00 do 7:00 | 60 dB |
| Od 7:00 do 21:00 | 65 dB |
| Od 21:00 do 22:00 | 60 dB |
| Od 22:00 do 6:00 | 55 dB |

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí uzavírky chodníků a vozovky tak, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (domů). Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Rekonstrukce komunikace bude provedena po jednotlivých etapách - samostatných částech uvedených výše. Z tohoto postupu, který je rovněž uveden v Oddíle d., vyplývá i organizace dopravy a osazení dočasného dopravního značení. Podrobné dopravně inženýrské opatření včetně řešení organizace dopravy i osazení dočasného dopravního značení bude navrženo v návaznosti na harmonogram zhotovitele stavby, který bude zahrnovat i další předpokládané činnosti uvedené v Oddíle a. Rozsah hrubého návrhu dopravně inženýrského opatření je patrný z výkresu č. E.2.1 Situace ZOV + návrh DIO standardní pracovní místo 1, č. E.2.2 Situace ZOV + návrh DIO standardní pracovní místo 2, č. E.3 Přehledná situace objízdné trasy, č. E.4 Situace – úplná uzavěra (pokládka obrusné vrstvy), č. E.5.1 Přehledná situace objízdné trasy - výřez 1, č. E.5.2 Přehledná situace objízdné trasy - výřez 2, č. E. 6 Situace ZOV + návrh DIO – standardní pracovní místo 3. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba).

V rámci plánování prací a kapacit musí být brán zřetel na zajištění plynulosti dopravy i na okolních komunikacích.

l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou

musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, které jim může v rámci prací hrozit. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody týkající se dodržování BOZP.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č.361/2000 Sb.

m. *Plán kontrolních prohlídek stavby*

Při pracích se předpokládá provádění prohlídek stavby min. v níže uvedeném rozsahu:

- 1) Při předání staveniště
- 2) Při odstranění konstrukcí
- 3) Před usazením jednotlivých konstrukcí či šachet a vpustí (či jejich opravě).
- 4) Před zakrytím konstrukcí
- 5) Po usazení obrub
- 6) Před pokládkou živičných vrstev

Praha, 04/2016

Ing. V. Černý